

BOLETÍN SEMESTRAL DE NOTICIAS



El hidroavión "Plus Ultra" despegó de Palos de la Frontera el 22 de enero de 1926 y amerizó en Buenos Aires el 10 de febrero de 1926. Esta primera travesía aérea entre España

y América del Sur constituyó una de las mayores gestas de la aviación española.

La travesía fue efectuada con una única aeronave y demostró, de manera concluyente, que el Atlántico Sur podía cruzarse con planificación, precisión técnica y pericia humana. Tuvo un marcado carácter simbólico y estratégico en un contexto en el que la aviación aún se encontraba en una fase experimental y los vuelos de largo recorrido implicaban enormes riesgos...

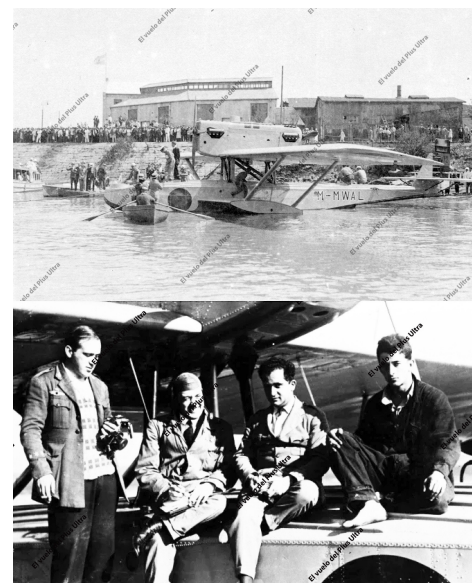


El regreso a España de los tripulantes del "Plus Ultra" (1/4).

4 de abril de 1926. Sevilla se prepara para la gran fiesta del regreso de los aviadores, coincidiendo con la inauguración de la Corta y Puente de Alfonso XIII.

El 22 de enero de 1926 el Dornier Wal, bautizado como "Plus Ultra" emprendió su histórico viaje a Buenos Aires, desde Palos de la Frontera. La hazaña de Ramón

Franco, Julio Ruiz de Alda, Juan Manuel Durán y Pablo Rada representó un acontecimiento mundial de primera magnitud y España entera vibró de entusiasmo ante el éxito conseguido por sus aviadores. Efectuaron un vuelo de 10.270 km, en 59 horas y 39 minutos, en siete etapas, de las que tres superaron los 2.000 km. de distancia y las 12 horas de permanencia en vuelo...



El regreso a España de los tripulantes del "Plus Ultra" (2/4).

5 de abril de 1926: El crucero "Buenos Aires" llega a Huelva y despegan, desde Cuatro Vientos hacia Oriente, las tres aeronaves de la "Escuadrilla Elcano"

Huelva esperaba entusiasmada la llegada de los tripulantes del "Plus

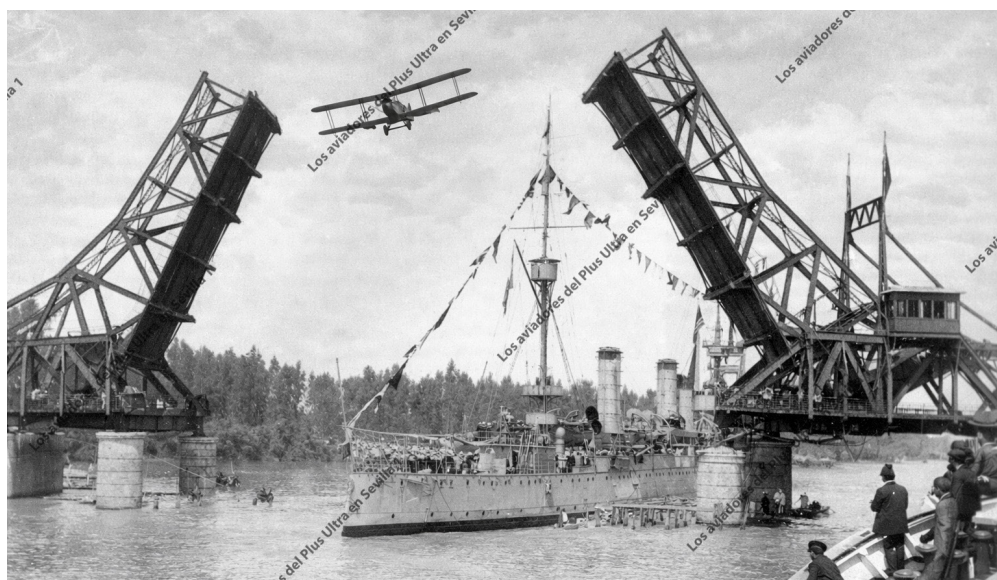
Ultra" en plena celebración de la Semana Santa. El "Buenos Aires" entraba por la barra a las ocho treinta horas.

Ese mismo día 5 de abril de 1926, aviadores españoles componentes de la "Escuadrilla Elcano", despegaban desde Cuatro Vientos hacia Manila...

BOLETÍN SEMESTRAL DE NOTICIAS

El regreso a España de los tripulantes del “Plus Ultra” (3/4).

6 de abril de 1926. Su Majestad el Rey, Autoridades y tripulantes del “Plus Ultra” llegan a Sevilla en el crucero “Buenos Aires”, inaugurando la Corta y Puente de Alfonso XIII...



El regreso a España de los tripulantes del “Plus Ultra” (4/4).

6, 7 y 8 de abril de 1926. Continúan los festejos y agasajos en Sevilla.

6 de abril. Recientemente inauguradas las obras del Canal y Puente de Alfonso XIII, la ciudad y sus instituciones desean ofrecer a los gloriosos visitantes su mejor recibimiento y durante el resto de la jornada del 6 y los días 7 y 8 de abril el desarrollo de los diferentes

actos previstos y festejos es interminable.

7 de abril. A las diez y media se celebró en la parroquia de San Isidoro el acto de recibirse a los aviadores como hermanos de la Cofradía de Nuestro Padre Jesús de las Tres Caídas y Nuestra Señora de Loreto, patrona de la Aviación. En ese acto el comandante Franco ofrendó a la Virgen de Loreto alhajas...



La Aviación Militar en Sevilla, desde hace más de cien años.

En abril de 2023 se cumplió el centenario de la inauguración de la Base Aérea de Tablada.

La Base Aérea de Tablada fue inaugurada por Sus Majestades los Reyes, Alfonso XIII y Victoria Eugenia en 1923. El 14 de abril se

celebró, la denominada por los cronistas de la época: “fiesta de la aviación”.

14 de abril de 1926: SM Alfonso XIII fue recibido en Tablada por los Infantes Don Carlos y Doña Luisa, el Ministro de la Guerra...

BOLETÍN SEMESTRAL DE NOTICIAS



La primera actividad aérea en Sevilla se desarrolló en la Dehesa de Tablada, por iniciativa de su Ayuntamiento, con motivo de las

fiestas primaverales de abril de 1910. Hasta aquí se desplazaron los cuatro pilotos (Tyck, Olieslagers, Kuhling y Barnier) que competirían por un jugoso premio a los mandos de aeronaves monoplanos diseñadas por Louis Bleriot, los Bleriot XI, para delicia, perplejidad e inusitado interés para la ciudadanía.

Hasta el año 1990 la actividad aérea militar y civil no cesa en el Aeródromo...



El vuelo de la Escuadrilla Elcano, treinta y nueve días de gloria para la aviación militar española.

El segundo de los considerados grandes vuelos, que tuvieron lugar desde 1926 a 1935.

Así, el 5 de abril de 1926 despegaban, desde Madrid a Filipinas, tres aeronaves Breguet XIX: Elcano, con los tripulantes Eduardo González-Gallarza y Pedro Mariano Calvo, Magallanes con los tripulantes Joaquín Loriga y Eugenio

Pérez y Legazpi, con los tripulantes Rafael Martínez Esteve y Joaquín Arozamena.

Aunque por diferentes vicisitudes al final solo uno de ellos, el Legazpi, con González-Gallarza y Joaquín Loriga, llega a su destino. En ese trayecto se recorren 17.100 Km en treinta y nueve días, registrando alrededor de 106 horas y 15 minutos a una velocidad media de 161 km/h...

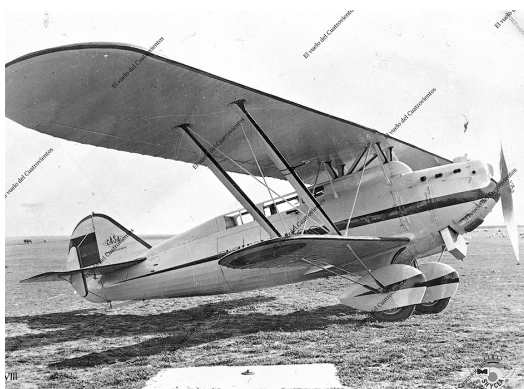


El raid del “Cuatro Vientos”. Un vuelo programado desde Sevilla (Tablada) a Méjico.

Recordamos el 93º aniversario del que se considera el último de los grandes raids de la Aviación Militar Española.

El 10 de junio de 1933, el avión bautizado como “Cuatro Vientos” despegaba desde la Base Aérea de

Tablada con destino a La Habana y posteriormente a Méjico. En un avión Breguet XIX, Gran Raid, adaptado prácticamente en su totalidad para el vuelo, recorre 7.895 kilómetros en unas 39 horas y 55 minutos sin escalas...



BOLETÍN SEMESTRAL DE NOTICIAS

En vuelo las aeronaves que participan en la quincuagésima segunda edición de la vuelta aérea a España.

En esta ocasión se conmemoran dos importantes efemérides: El centenario del vuelo del avión "Plus Ultra" y los setenta años del vuelo del primer reactor español.

Como en anteriores ediciones, el Real Aeroclub de España vuelve a apoyar la iniciativa del Real Aeroclub de Sevilla para desarrollar una importante gesta aeronáutica, por la que, durante nueve días, una treintena de aeronaves surcarán los cielos del Sur de España, la costa occidental marroquí y el archipiélago canario.

El propósito que persigue la organización con esta actividad aeronáutica va más allá de surcar el cielo, busca revivir la épica...



La competición internacional por el monopolio del transporte aéreo en el Atlántico Sur.

Desde el comienzo de la I Guerra Mundial, en 1914, Emilio Herrera, figura destacada por sus características personales y sus reconocidas competencias científicas e intelectuales, había estado trabajando con discreción en su idea de cruzar el Atlántico con dirigibles. A principios de 1918 presentó un memorándum al gobierno español, exponiendo todos los cálculos técnicos, con dos

premisas de enorme importancia: la situación geográfica de España, cuyas costas son las que se encuentran más próximas a América en Europa y, por otro lado, por la capacidad de la ingeniería e industria españolas de construir un dirigible viable y adecuado a la empresa. La ruta planeada unía Cabo Vilaño, en las proximidades de La Coruña, con Mulgrave, en la costa este de Canadá...



HA- 200 “Saeta”, el primer avión a reacción diseñado y construido en España.

El próximo mes de agosto se celebra el 71º centenario del primer vuelo de uno de los tres primeros aviones fabricados por la Hispano Aviación.

En los talleres de la Hispano
Aviación, en la trianera calle de San

Jacinto de Sevilla, se desarrolla el primer avión a reacción diseñado y construido en España. El edificio, un antiguo almacén de hierros de la calle San Jacinto, diseñado por Gustave Eiffel, había sido utilizado por la Hispano Suiza desde 1937, primera factoría civil aeronáutica de la ciudad...