

BOLETÍN SEMESTRAL DE NOTICIAS



El hidroavión "Plus Ultra" despegó de Palos de la Frontera el 22 de enero de 1926 y amerizó en Buenos Aires el 10 de febrero de 1926. Esta primera travesía aérea entre España

y América del Sur constituyó una de las mayores gestas de la aviación española.

La travesía fue efectuada con una única aeronave y demostró, de manera concluyente, que el Atlántico Sur podía cruzarse con planificación, precisión técnica y pericia humana. Tuvo un marcado carácter simbólico y estratégico en un contexto en el que la aviación aún se encontraba en una fase experimental y los vuelos de largo recorrido implicaban enormes riesgos...

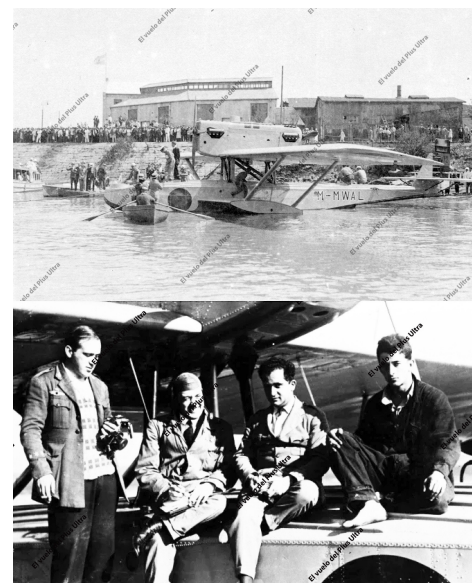


El regreso a España de los tripulantes del "Plus Ultra" (1/4).

4 de abril de 1926. Sevilla se prepara para la gran fiesta del regreso de los aviadores, coincidiendo con la inauguración de la Corta y Puente de Alfonso XIII.

El 22 de enero de 1926 el Dornier Wal, bautizado como "Plus Ultra" emprendió su histórico viaje a Buenos Aires, desde Palos de la Frontera. La hazaña de Ramón

Franco, Julio Ruiz de Alda, Juan Manuel Durán y Pablo Rada representó un acontecimiento mundial de primera magnitud y España entera vibró de entusiasmo ante el éxito conseguido por sus aviadores. Efectuaron un vuelo de 10.270 km, en 59 horas y 39 minutos, en siete etapas, de las que tres superaron los 2.000 km. de distancia y las 12 horas de permanencia en vuelo...



El regreso a España de los tripulantes del "Plus Ultra" (2/4).

5 de abril de 1926: El crucero "Buenos Aires" llega a Huelva y despegan, desde Cuatro Vientos hacia Oriente, las tres aeronaves de la "Escuadrilla Elcano"

Huelva esperaba entusiasmada la llegada de los tripulantes del "Plus

Ultra" en plena celebración de la Semana Santa. El "Buenos Aires" entraba por la barra a las ocho treinta horas.

Ese mismo día 5 de abril de 1926, aviadores españoles componentes de la "Escuadrilla Elcano", despegaban desde Cuatro Vientos hacia Manila...